



**communications**

**Security & Detection Systems**

10 Commerce Way  
Woburn, MA 01801  
781-939-3800

## Noticias

Contacto: Theresa Taft  
Relaciones Públicas  
L-3 Security & Detection Systems  
781-939-3806  
Theresa.Taft@L-3com.com

Para Publicación Inmediata

### **L-3 presenta los nuevos Sistemas de vista doble y de rayos X de túnel amplio para revisión de cargas aéreas**

WOBURN, Mass., 17 de noviembre de 2011 – L-3 Security & Detection Systems (SDS) anunció hoy que ha agregado tres nuevas plataformas de rayos X de vista doble a su cartera de revisión de cargas aéreas para inspección de cargas surtidas y bastidores y para pálets y contenedores ULD más grandes.

“Nos complace expandir nuestras ofertas para cargas aéreas de manera de incluir opciones más potentes y de túneles más amplios y una arquitectura flexible que permita a los clientes actualizar sus sistemas a medida que surgen nuevos requerimientos”, mencionó Thomas M. Ripp, presidente de L-3 Security & Detection Systems.

Los nuevos sistemas incluyen PX™10.10-MV, PX™15.17-MV y PX™18.18-MV. Estos sistemas son altamente configurables, lo que permite a los clientes elegir un sistema de vista doble o un sistema de vista única que luego puede actualizarse en el campo. El PX 10.10-MV ofrece a los clientes un rendimiento de imágenes superior con correa de baja altura para la revisión cargas que no se colocan en pálets. Los PX 15.17-MV y PX 18.18-MV de alta potencia eliminan la necesidad de desembalar el contenido para la inspección, lo que acelera la revisión de las cargas consolidadas en bastidores, pálets y ULD. Ambos sistemas están disponibles en configuraciones de 200 kV y 320 kV para lograr una excelente penetración.

Durante más de una década, L-3 SDS ha estado proporcionando a los aeropuertos y despachantes una línea de sistemas de inspección por rayos X convencionales y de alta energía, para cargas surtidas, bastidores, pálets y ULD. El equipo de L-3 revisa cargas que van desde envíos de frutas y vegetales a productos electrónicos y actualmente opera en envíos, despachos e instalaciones de revisión de cargas independientes.

### **Acerca de L-3 Security & Detection Systems**

Con más de 50.000 sistemas implementados y soportados en todo el mundo, L-3 Security & Detection Systems (SDS) es un proveedor líder de soluciones de revisión de seguridad. Durante más de 30 años, L-3 SDS ha desarrollado y fabricado productos de vanguardia utilizando tecnologías avanzadas que incluyen tomografía computada tridimensional; rayos X automatizados, convencionales y de alta energía; procesamiento de imágenes por onda milimétrica activa; detección de metal y detección de trazas energéticas de explosivos. Las soluciones de L-3 SDS son utilizadas por las industrias de la aviación y del transporte, autoridades regulatorias y de aduana, agencias gubernamentales y de cumplimiento de la ley, e instalaciones seguras comerciales y de otro tipo. Las aplicaciones incluyen la revisión de personas, vehículos, equipaje, cargas y paquetes, para detectar explosivos, armas de fuego, drogas, contrabando y propiedad intelectual. Para conocer más acerca de L-3 SDS, visite el sitio web de la compañía en [www.sds.l-3com.com/sp](http://www.sds.l-3com.com/sp).

### **Acerca de L-3 Communications**

Con oficinas centrales en la ciudad de Nueva York, L-3 Communications emplea aproximadamente 61.000 personas en todo el mundo y es un proveedor de primera clase en sistemas C<sup>3</sup>ISR (Comando, Control, Comunicaciones, Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento), en la modernización y mantenimiento de aeronaves y en servicios gubernamentales. L-3 también es un proveedor líder de un amplio rango de sistemas electrónicos utilizados en plataformas militares y comerciales. En 2010, la compañía informó ventas por 15.700 millones de dólares estadounidenses. Para conocer más sobre L-3, visite el sitio web de la compañía en [www.L-3com.com](http://www.L-3com.com).

### **Declaración de Salvaguardia bajo la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995**

Excepto por la información histórica contenida en la presente, los temas que se enuncian en este comunicado de prensa son declaraciones a futuro. Las declaraciones que son de naturaleza predictiva, que dependen o se refieren a eventos o condiciones, o que incluyen palabras tales como “espera”, “anticipa”, “tiene la intención”, “planea”, “cree”, “estima”, “hará”, “podría”, y expresiones similares, son declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro enunciadas anteriormente involucran un número de riesgos e incertidumbres que podrían hacer que los resultados reales difirieran de manera sustancial con las declaraciones, incluidos los riesgos e incertidumbres discutidos en la Declaración de cumplimiento de salvaguardia para declaraciones a futuro, incluidas en las presentaciones recientes de la compañía, incluidos los Formularios 10-K y 10-Q con la Comisión de Valores y Cambio. Las declaraciones a futuro sólo se refieren a la fecha en que se realizaron y la compañía no asume ninguna obligación de actualizar estas declaraciones a futuro.

###